

**СИГНАЛЬНО - ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ  
ТУ 648740-900-001-50105810-06**

Тип сигнально-отличительного фонаря и цвет огня	Дальность видимости, км	Сектор освещения в горизонтальной плоскости	
		Угол освещения	Углы видимости
1. Топовый фонарь белый СОФ-901-01	8 (11,1)	225 <sup>0</sup>	От диаметральной плоскости судна с носа по 112,5 <sup>0</sup> на каждый борт
2. Бортовой зелёный СОФ-901-02	3,7 (5,55)	112,5 <sup>0</sup>	От направления прямо по носу судна до 22,5 <sup>0</sup> позади траверза правого борта
3. Бортовой красный СОФ-901-03	3,7 (5,55)	112,5 <sup>0</sup>	От направления прямо по носу судна до 22,5 <sup>0</sup> позади траверза левого борта
4. Кормовой белый СОФ-901-04	3,7 (5,55)	135 <sup>0</sup>	От направления прямо по корме до 67,5 <sup>0</sup> в сторону каждого борта
5. Буксировочный жёлтый СОФ-901-05	3,7 (5,55)	135 <sup>0</sup>	От направления прямо по корме до 67,5 <sup>0</sup> в сторону каждого борта
6. Круговой белый СОФ-901-06	(5,55 все)	360 <sup>0</sup>	По всему горизонту (Фонари, использующиеся при смешанном (река-море) плавании должны иметь дальность видимости не менее 5,55 км)
7. Круговой красный СОФ-901-07	3,7		
8. Круговой зелёный СОФ-901-08	1,85		
9. Круговой жёлтый СОФ-901-09	1,85		
8. Стояночный бортовой белый СОФ-901-11	3,7	180 <sup>0</sup>	От траверза судна по 90 <sup>0</sup> в нос и корму

Степень защиты фонаря – IP56.

Примечание: Фонари, использующиеся при смешанном (река-море) плавании должны иметь дальность видимости не менее указанных в скобках.

Светопропускание линз должно быть не менее %:

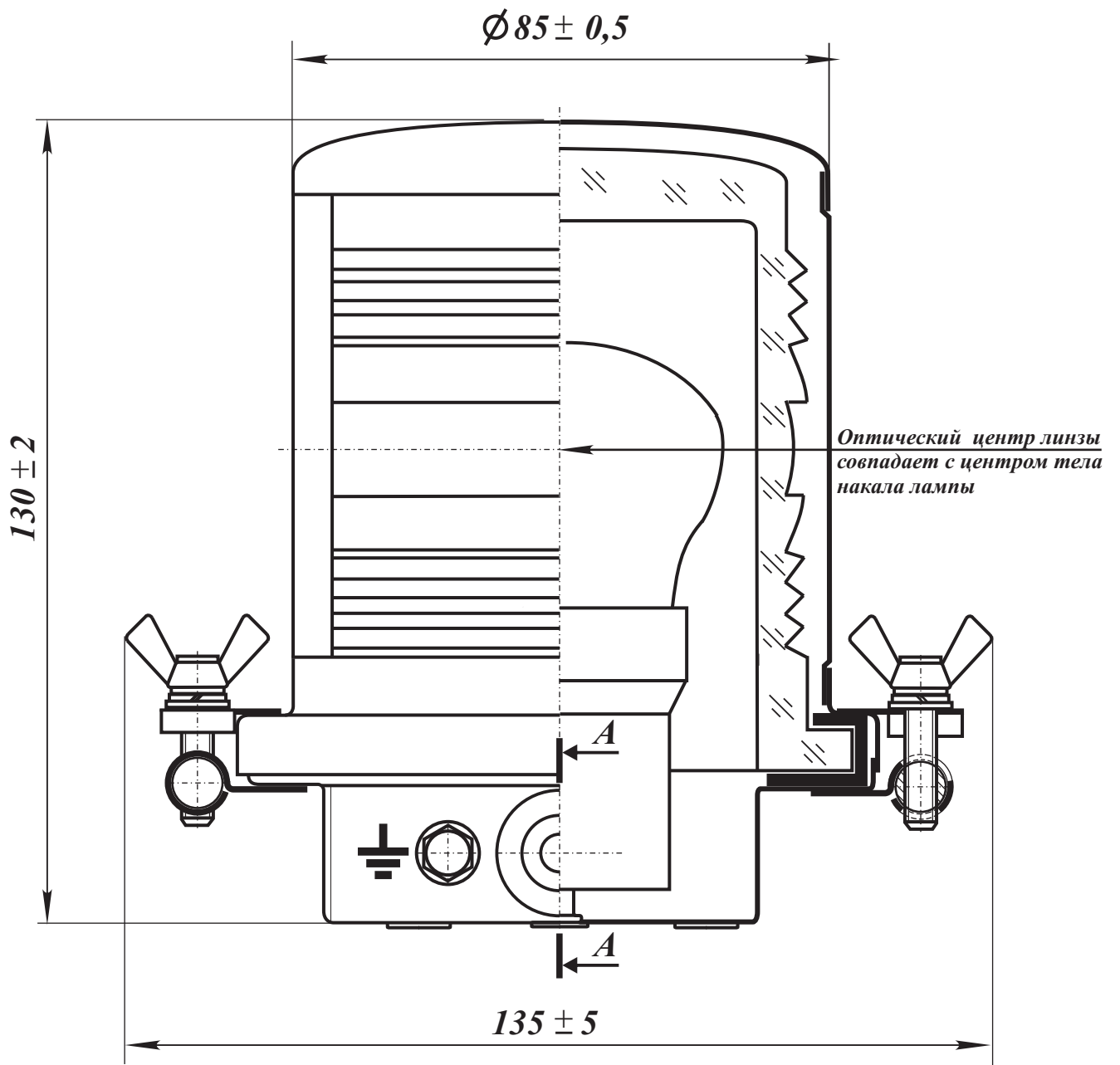
- зелёной  $\geq 12\%$ ;
- красной  $\geq 14\%$ ;
- жёлтой  $\geq 30\%$ ;
- бесцветной  $\geq 85\%$ .

Цветовые характеристики линз должны лежать в графике цветности относительно источника «А». Координаты графиков приведены в таблице ба.

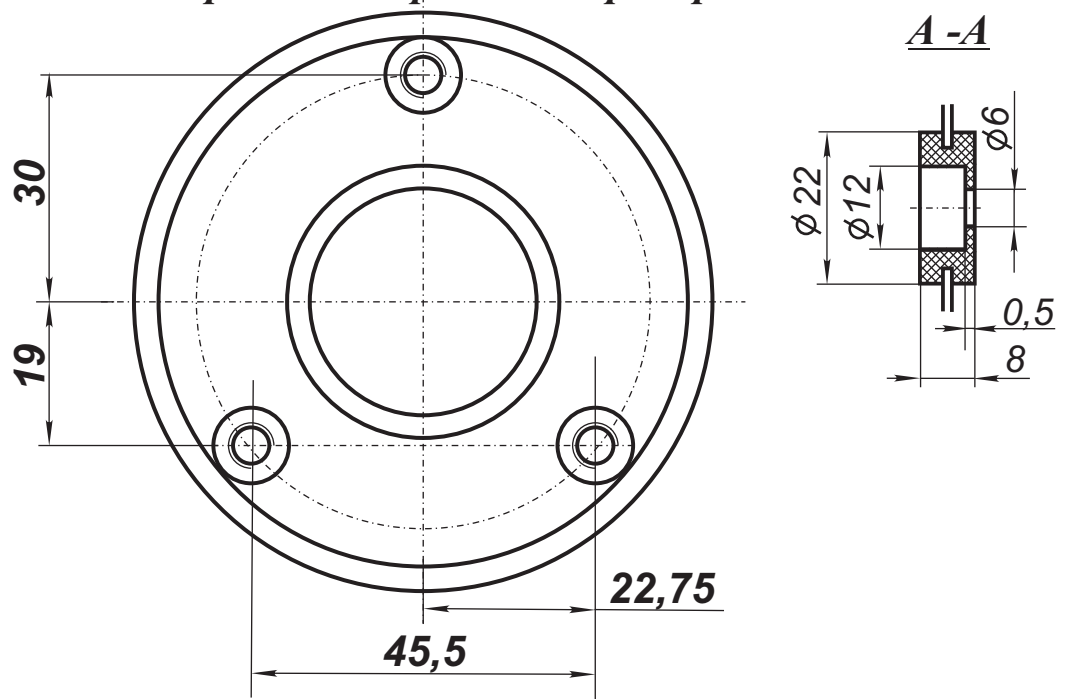
Таблица ба

	X <sub>1</sub>	Y <sub>1</sub>	X <sub>2</sub>	Y <sub>2</sub>	X <sub>3</sub>	Y <sub>3</sub>	X <sub>4</sub>	Y <sub>4</sub>	X <sub>5</sub>	Y <sub>5</sub>	X <sub>6</sub>	Y <sub>6</sub>
Белый	0,525	0,382	0,525	0,440	0,452	0,440	0,310	0,348	0,310	0,283	0,443	0,382
Красный	0,680	0,320	0,660	0,320	0,735	0,265	0,721	0,259				
Зелёный	0,028	0,385	0,009	0,723	0,300	0,511	0,203	0,356				
Жёлтый	0,612	0,382	0,618	0,382	0,575	0,425	0,575	0,406				

Сигнально-отличительные фонари должны комплектоваться специальными судовыми лампами накаливания в зависимости от питающего напряжения и дальности видимости по ГОСТ 1608-88 «Лампы накаливания судовые. Технические условия».

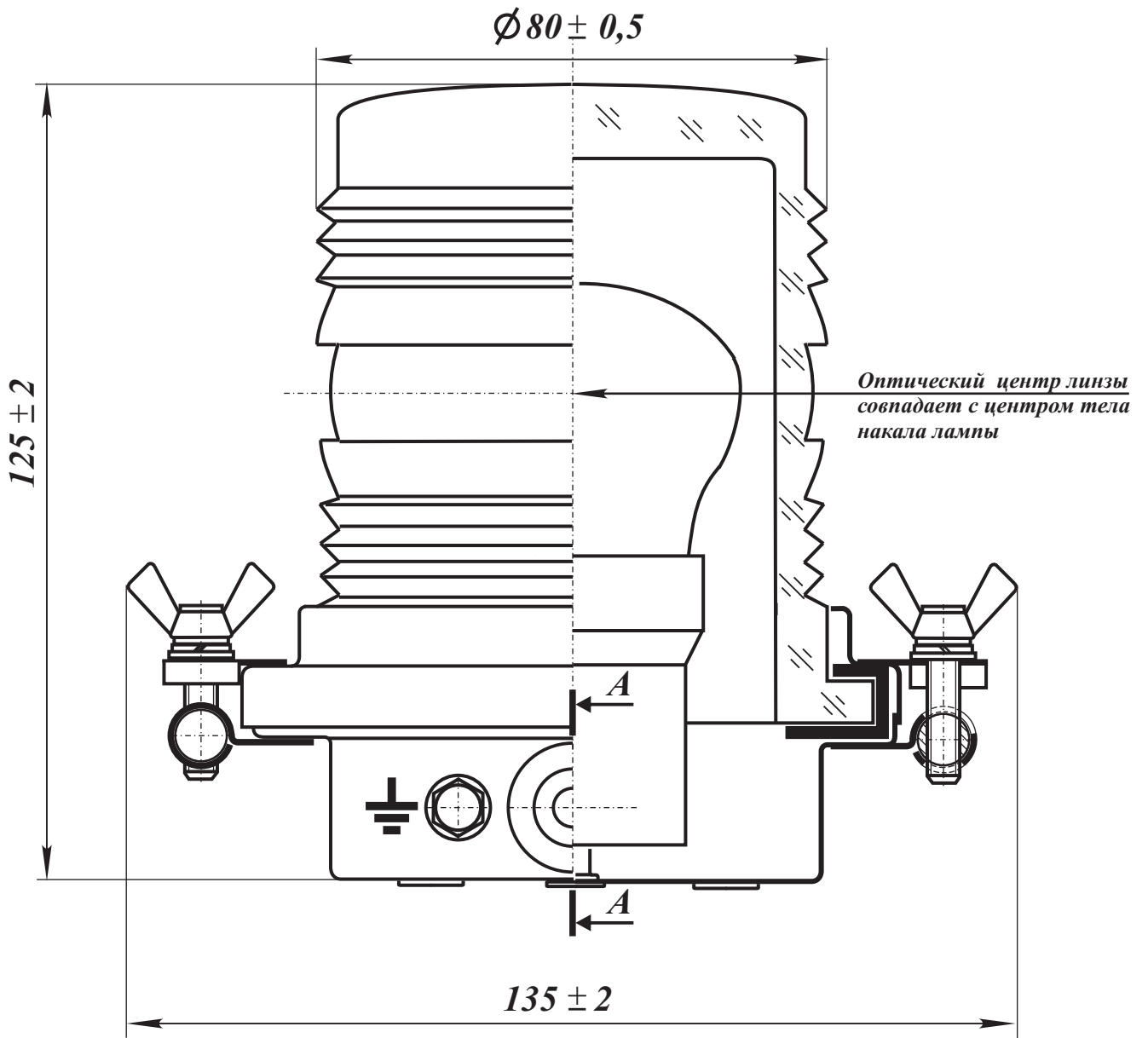


*Координаты крепления фонаря*

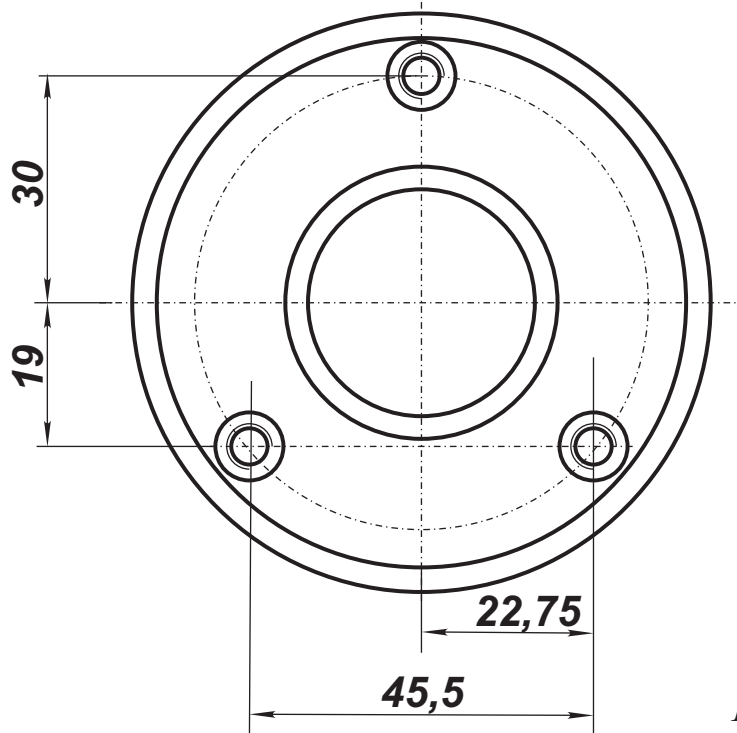


*Рис. 1*

Фонарь круговой (360°)



Координаты крепления фонаря



A-A

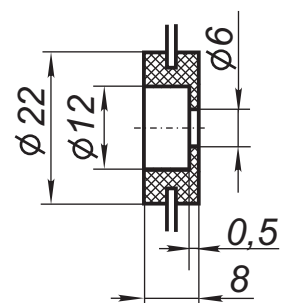
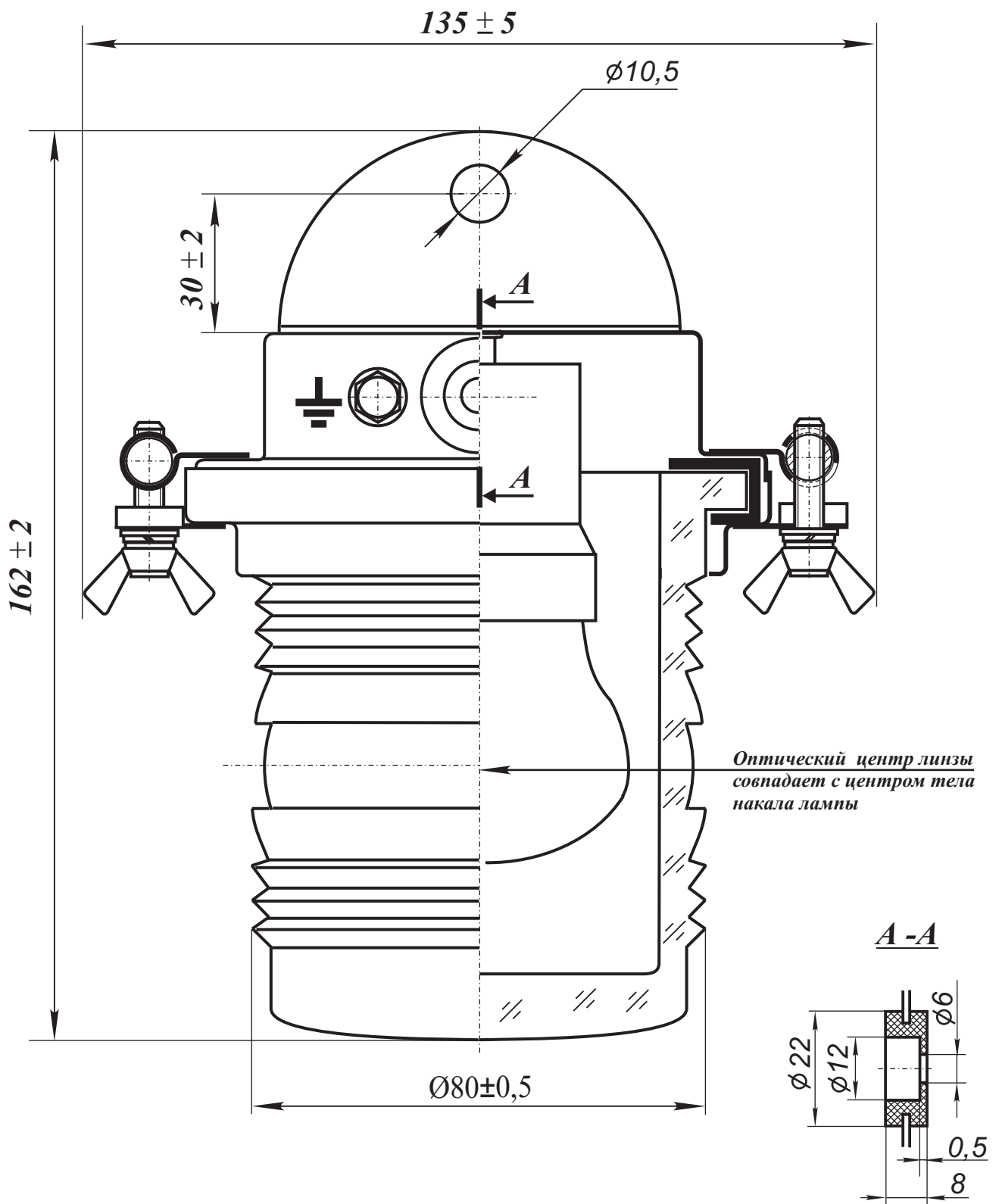
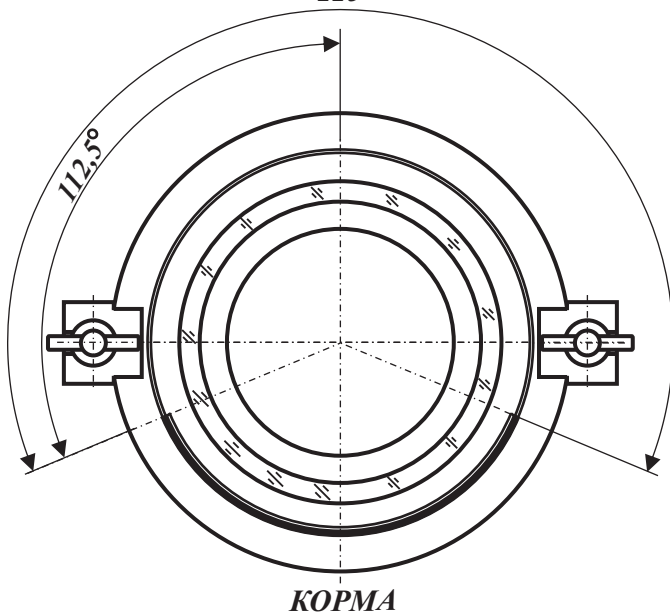


Рис. 2

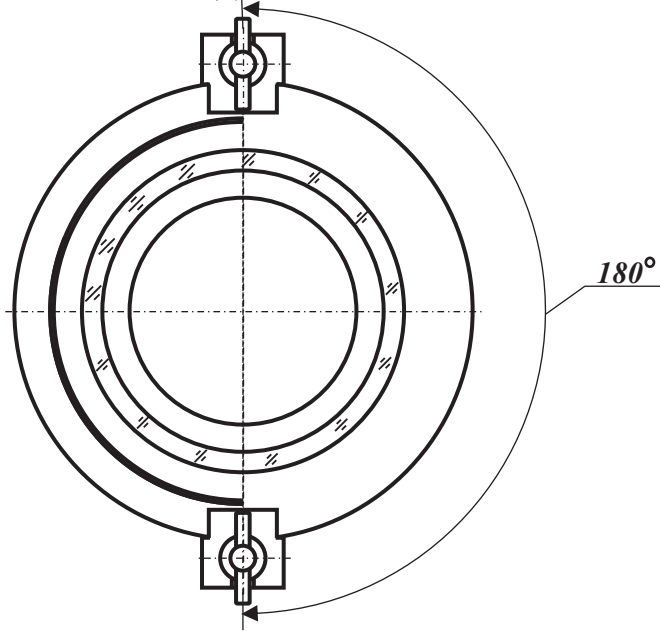


*Рис. 5a*

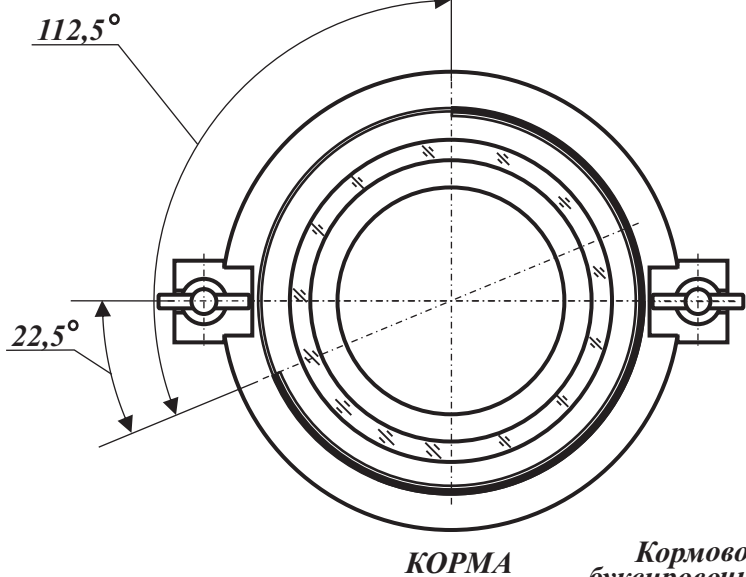
Топовый фонарь  
НОС  
ДП  
225°



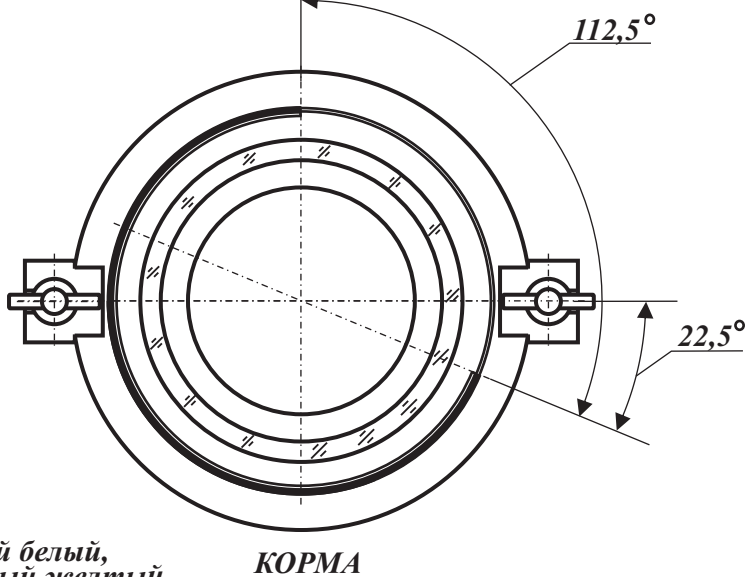
Стойночный бортовой  
ДП



Бортовой красный  
НОС  
ДП



Бортовой зеленый  
НОС  
ДП



Кормовой белый,  
буксировочный желтый  
НОС  
ДП

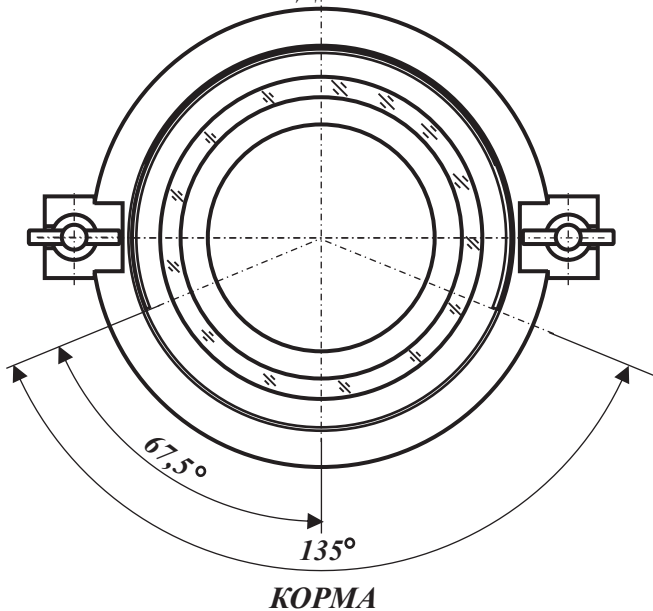


Рис. 4

**Фонарь круговой подвесной (360°)  
(Подвеска из трех шт.)**

